

Übersicht ist seine Stärke



#### Vorteile

- Bequemes Wiegen an Bord beim Ladevorgang
- Verringerung der Strafmaßnahmen wegen Überlast
- Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß des Fahrzeuges
- Die Ladung entspricht den gesetzlichen Vorschriften
- System in anderen Fahrzeugen erneut verwendbar
- **Automatische Verwaltung einer unbegrenzten Anzahl von Anhängern und Sattelanhängern**

Technische Merkmale	Lanx 2.0
Display	LCD 2X16 Stellen, hinterleuchtet
Anzeige	Als Maßeinheiten sind t oder kg einstellbar Mehrsprachig
Betriebstemperaturen	0° bis 50° C
Spannungsversorgung	18 bis 30 Vdc
Schutzart	IP40
Aufnahme	0.5A bei 24 Vdc
Abmessungen	132x100x42mm ohne Halterung
Farbe	Grau metallic
Extras	Thermodrucker RS232-Datenübertragungskabel

Die Steuereinheit des Systems LANX 2.0 wird direkt in der Kabine installiert und zeigt in Echtzeit das Gewicht an. Abzulesen sind das Nettogewicht und das Bruttogewicht mit der Möglichkeit zum Teilwiegen und zum achsenweisen Wiegen. LANX 2.0 arbeitet mit Digitalsensoren, die an den Radaufhängungen des Fahrzeuges platziert werden. Auf einem leicht ablesbaren Display werden alle Daten ohne Tastendruck angezeigt. Zudem wird die Möglichkeit eröffnet, die Gewichtsdaten an ein Display im Taschenformat zu übermitteln und sie mit einem bordeigenen Minidrucker auf Belegzettel in mehrfacher Ausführung auszudrucken. Auch die Anbindung an jede Art von Satellitensystem ist machbar. Wenn auf Reisen das Ladungsgewicht bekannt ist, können die Zeiten und der wirtschaftliche Ertrag des Transportes völlig sicher optimiert werden, sodass sich die Anschaffung des Systems sofort bezahlt macht.

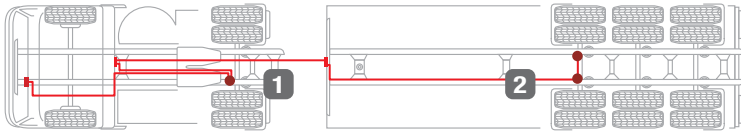


< Thermodrucker

∨ RS232-Datenübertragungskabel



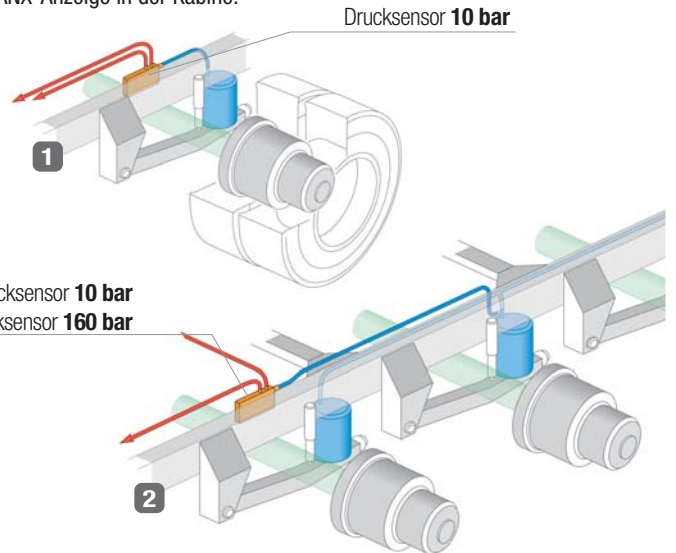
# Fahrzeuge mit pneumatischen oder hydraulischen Radaufhängungen



Die Digitalsensoren, die an den pneumatischen Hinterradaufhängungen der Zugmaschine (1) und an den pneumatischen (oder hydraulischen) Radaufhängungen des Sattelanhängers (2) installiert sind, erfassen die durch die Beladung bedingte Druckänderung und senden die Daten direkt an die LANX-Anzeige in der Kabine.

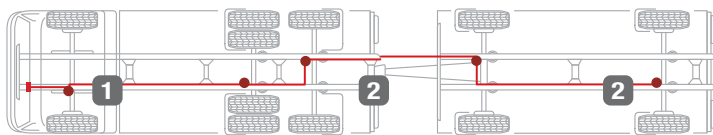
Technische Merkmale	Drucksensor 10 bar	Drucksensor 160 bar
Bereich	0/10 Bar	0/160 Bar
Zulässiger Überdruck	150% F.S.	150% F.S.
Betriebstemperatur	-20° bis +50° C	-20° bis +50° C
Schutzart	IP65	IP65
Abmessungen	145x72x35 mm	145x72x35 mm
Gewicht	300 gr	400 gr

Genauigkeit: 0 bis 1%



# Fahrzeuge mit gemischten Radaufhängungen

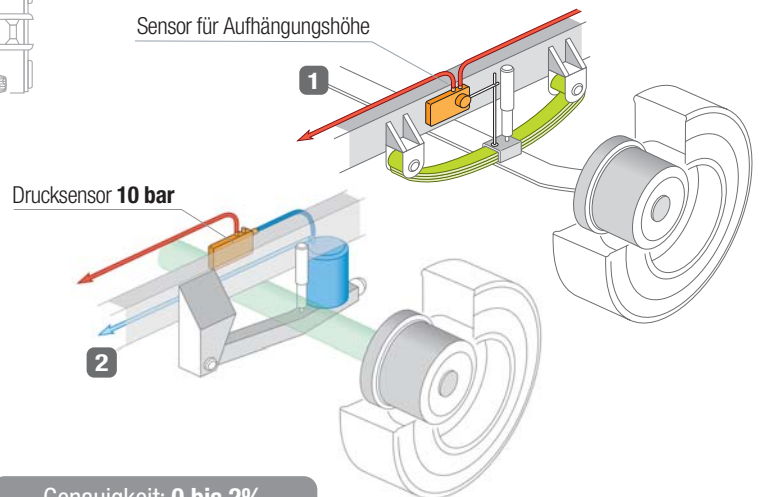
Die auf den verschiedenen Fahrzeugachsen positionierten Digitalsensoren erlauben die Prüfung nicht nur der Gesamtlast sondern auch der Lastverteilung während des Ladevorgangs und senden die Daten direkt an die LANX-Anzeige in der Kabine. Dieses System dient außerdem als nützliche Anzeige in solchen Fällen, in denen eine Gewichtsbegrenzung pro Achse unbedingt notwendig ist.



Technische Merkmale	Drucksensor 10 bar
Bereich	0/10 Bar
Zulässiger Überdruck	150% F.S.
Betriebstemperaturen	-20° bis +50° C
Schutzart	IP65
Abmessungen	145x72x35 mm
Gewicht	300 gr

Technische Merkmale	Sensor für Aufhängungshöhe
Bereich	± 80°
Zulässiger Überlauf	± 180°
Betriebstemperaturen	0° bis +50° C
Schutzart	IP65
Abmessungen	145x72x35 mm
Gewicht	650 gr

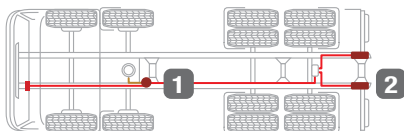
Sensor für Aufhängungshöhe



Genauigkeit: 0 bis 2%

# Fahrzeuge mit Rückkipper

Die Sensoren, zwei Ladezellen zwischen den hinteren Drehpunkten des Kippers (2 oder 2a) und ein Drucksensor an dessen Hubzylinder (1) ermöglichen die Erfassung des Gewichtes durch das Anheben des Kastens um wenige Zentimeter, und senden die Daten direkt an die Lanx-Steuereinheit in der Kabine.

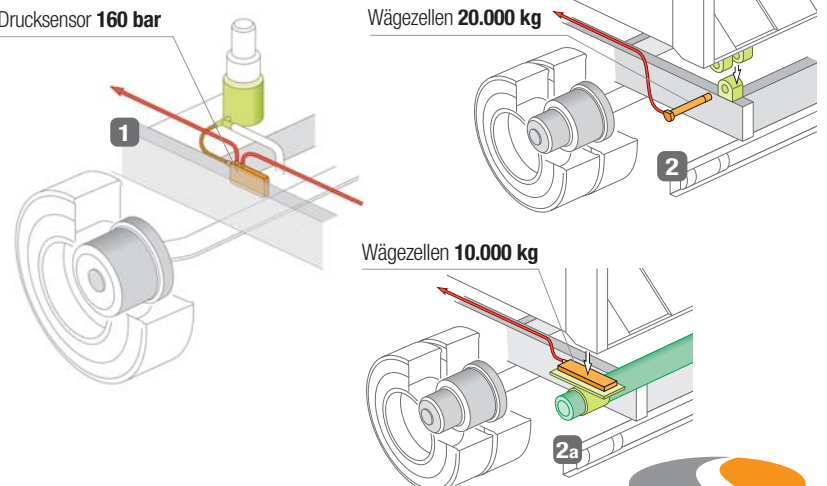


Technische Merkmale	Drucksensor 10 bar
Bereich	0/160 Bar
Zulässiger Überdruck	150% F.S.
Betriebstemperaturen	-20° bis +50° C
Schutzart	IP65
Abmessungen	145x72x35 mm
Gewicht	400 gr

Technische Merkmale	10.000 kg	20.000 kg
Tragfähigkeit	10.000 kg	20.000 kg
Zulässiger Überdruck	300% F.S.	300% F.S.
Betriebstemperaturen	-10° bis +50° C	-10° bis +50° C
Schutzart	IP67	IP67
Abmessungen	380x100x39 mm	∅ 60x357 mm
Gewicht	11,5 kg	8,5 kg

Drucksensor 160 bar

Wägezellen 20.000 kg



Wägezellen 10.000 kg

Genauigkeit: 0 bis 0,5%